| | | | |
|---|---|---|---|
| Bauträgerschaft | Tiefbauamt des Kantons Bern, OIK III | | |
| Objekt | Planungsstudie Veloverbindung Bellmund - Hermrigen | Proj.Nr. | 19-16-014-00 |
| | | Pl.Nr. | 21 |
| Plan | **Situation Abschnitt 1/5** **1:500** | Datum | 18.11.2016 |
| | | Rev.Datum | - |
| | | Gez./Gepr. | ELM / MIL |
| | R:\PROJEKTE\m9\19-16-014-00\4_plaene\Pla_veloverbindung_bellmund_161031.vwx | Format | 1.47/0.297 |

metron

Neuengasse 43
Postfach

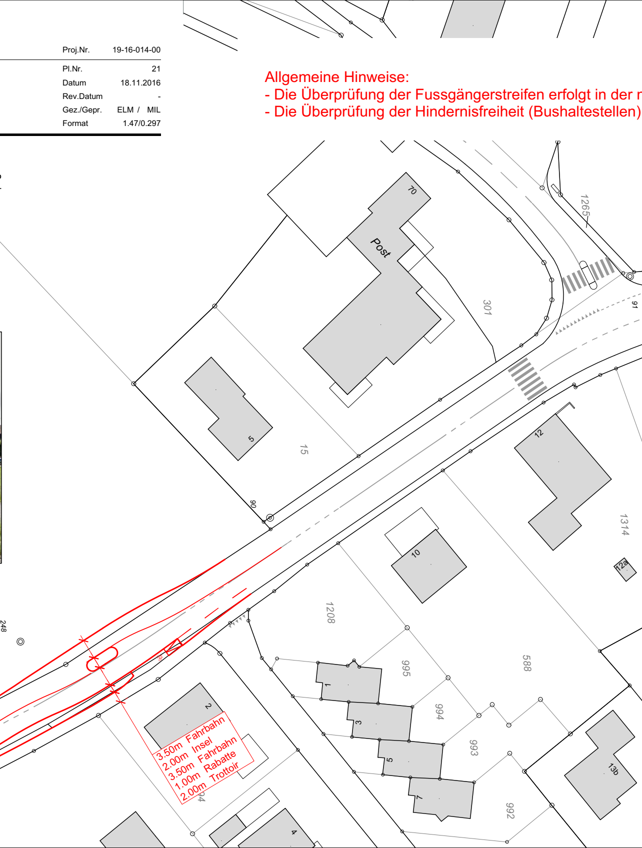
3001 Bern
Schweiz

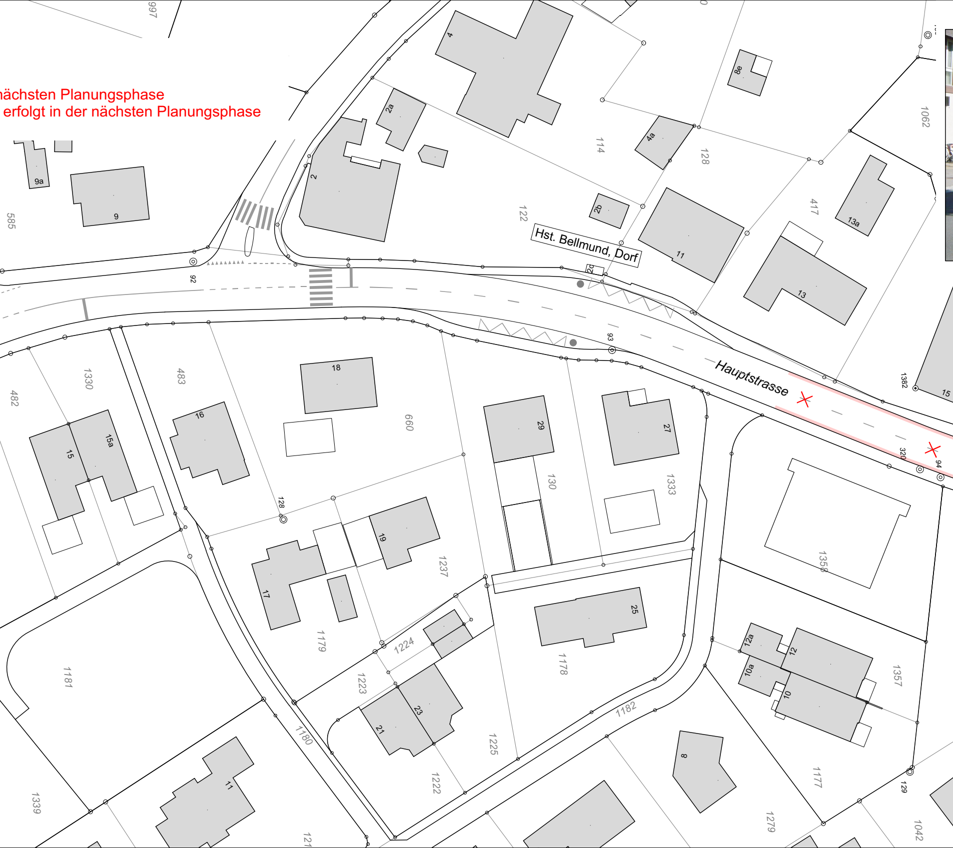
bern@metron.ch
www.metron.ch

T +41 31 380 76 80
F +41 31 380 76 81

Allgemeine Hinweise:
- Die Überprüfung der Fussgängerstreifen erfolgt in der n
- Die Überprüfung der Hindernisfreiheit (Bushaltestellen)

Referenzfoto Wichtrach
50
Wichtrach


70
Post
1265
301
91
15
5
90
12
1314
12a
10
1208
248
995
588
1
994
3
993
5
7
992
2
13b
4
100
20
3.50m Fahrbahn
2.00m Insel
3.50m Fahrbahn
1.00m Rabatte
2.00m Trottoir

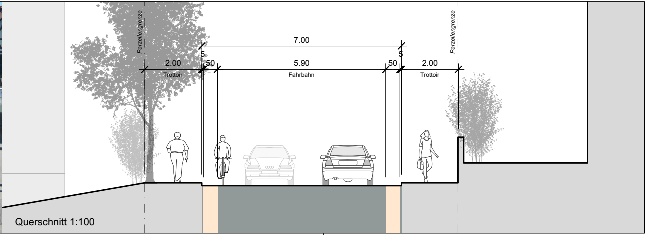


nächsten Planungsphase

erfolgt in der nächsten Planungsphase

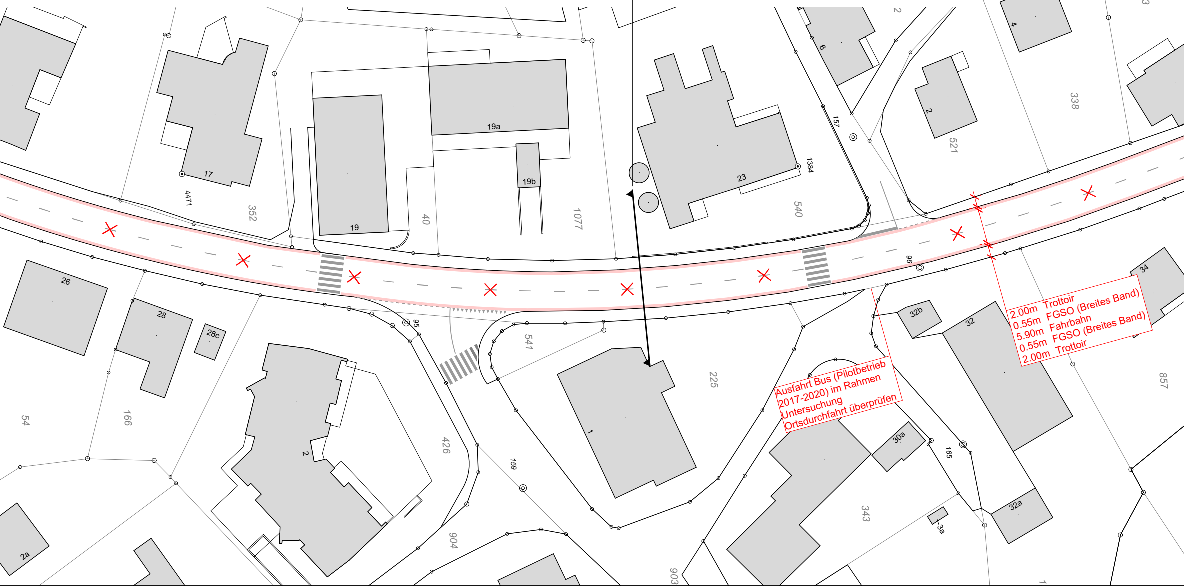
Hauptstrasse
Hst. Bellmund, Dorf
997
4
8e
1062
2a
2
114
4a
128
9a
9
585
122
2b
417
13a
11
13
92
2d
93
1382
15
482
1330
483
18
660
29
27
15
15a
16
130
1333
320
94
128
19
1237
1358
17
1179
1224
25
1181
1223
1178
23
21
1225
1182
12a
12
10a
10
1357
1180
8
1222
1177
129
11
1339
1279
1042
121

Referenzfoto Rubigen



Querschnitt 1:100

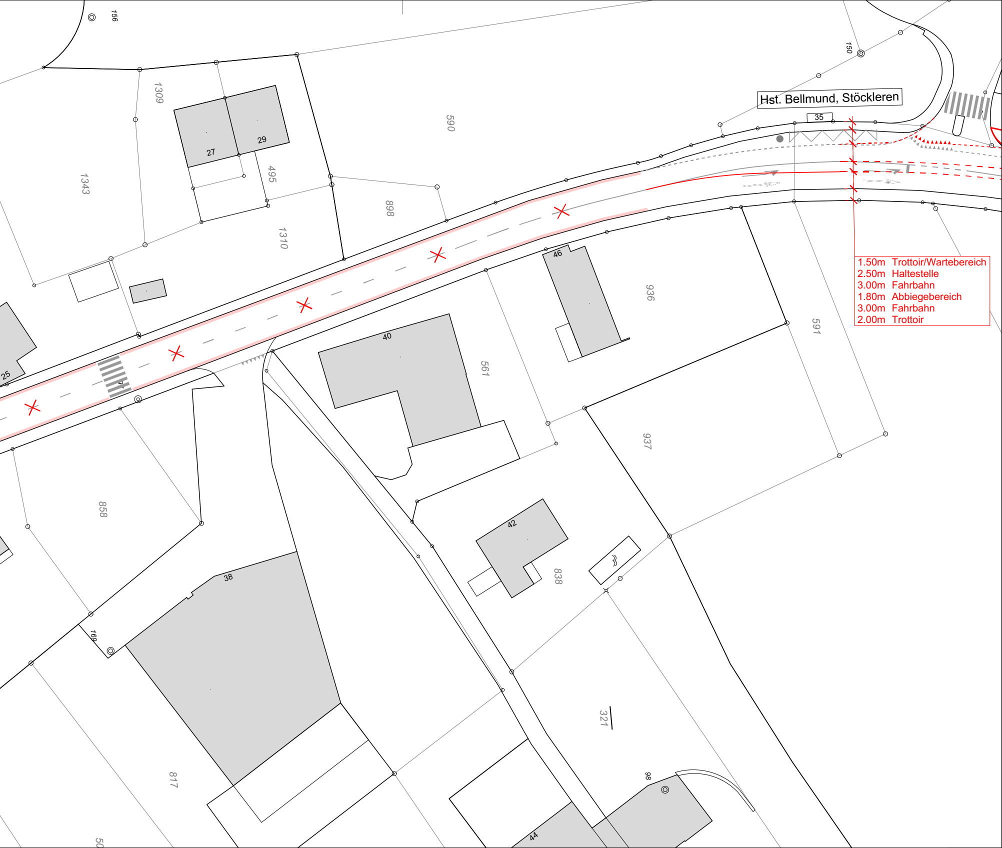
Parzellengrenze
7.00
5
5
2.00
Trottoir
50
5.90
Fahrbahn
50
2.00
Trottoir
Parzellengrenze



Ausfahrt Bus (Pilotbetrieb 2017-2020) im Rahmen Untersuchung Ortsdurchfahrt überprüfen

2.00m Trottoir
0.55m FGSO (Breites Band)
5.90m Fahrbahn
0.55m FGSO (Breites Band)
2.00m Trottoir

17
4471
352
19
19a
19b
40
1077
23
1384
540
6
157
2
521
4
338
283
295
155
8
26
28
28c
54
166
2
426
95
541
1
225
96
32b
32
34
857
30a
165
32a
343
3a
159
904
903
2a


Hst. Bellmund, Stöckleren
1.50m Trottoir/Wartebereich
2.50m Haltestelle
3.00m Fahrbahn
1.80m Abbiegebereich
3.00m Fahrbahn
2.00m Trottoir
35
156
150
1309
27
29
590
1343
495
898
1310
46
936
591
561
40
25
858
937
42
838
38
169
321
817
98
44