



Bellmund



**Bürgerforum
Massnahmenkonzept Verkehr
Bellmund
vom 3. September 2024**

1. Geplante Massnahmen auf den Kantonsstrassen (Hauptstrasse und Jensgasse)
2. Tempo 30 auf Gemeindestrassen
3. Hohlenweg inkl. Verbindungsstrasse von und nach Sutz
4. Parkordnung auf Gemeindestrassen
5. Austausch in (Quartier-)Gruppen

Geplante Massnahmen Kantonsstrassen



Geplante Massnahmen auf den Kantonsstrassen

Hauptstrasse:

- Verbreiterung Strasse mit Radstreifen Bellmund – Nidau
- Innerorts Bellmund
 - Radweg/-streifen
 - Mittelinseln bei Fussgängerstreifen (FGS)
 - Lichtsignal-Anlage bei FGS-Querung Hauptstrasse bei Einmündung Jensgasse
- Ausserorts Bellmund – St. Niklaus
 - Separater Radweg
 - Tempo 60

Jensgasse:

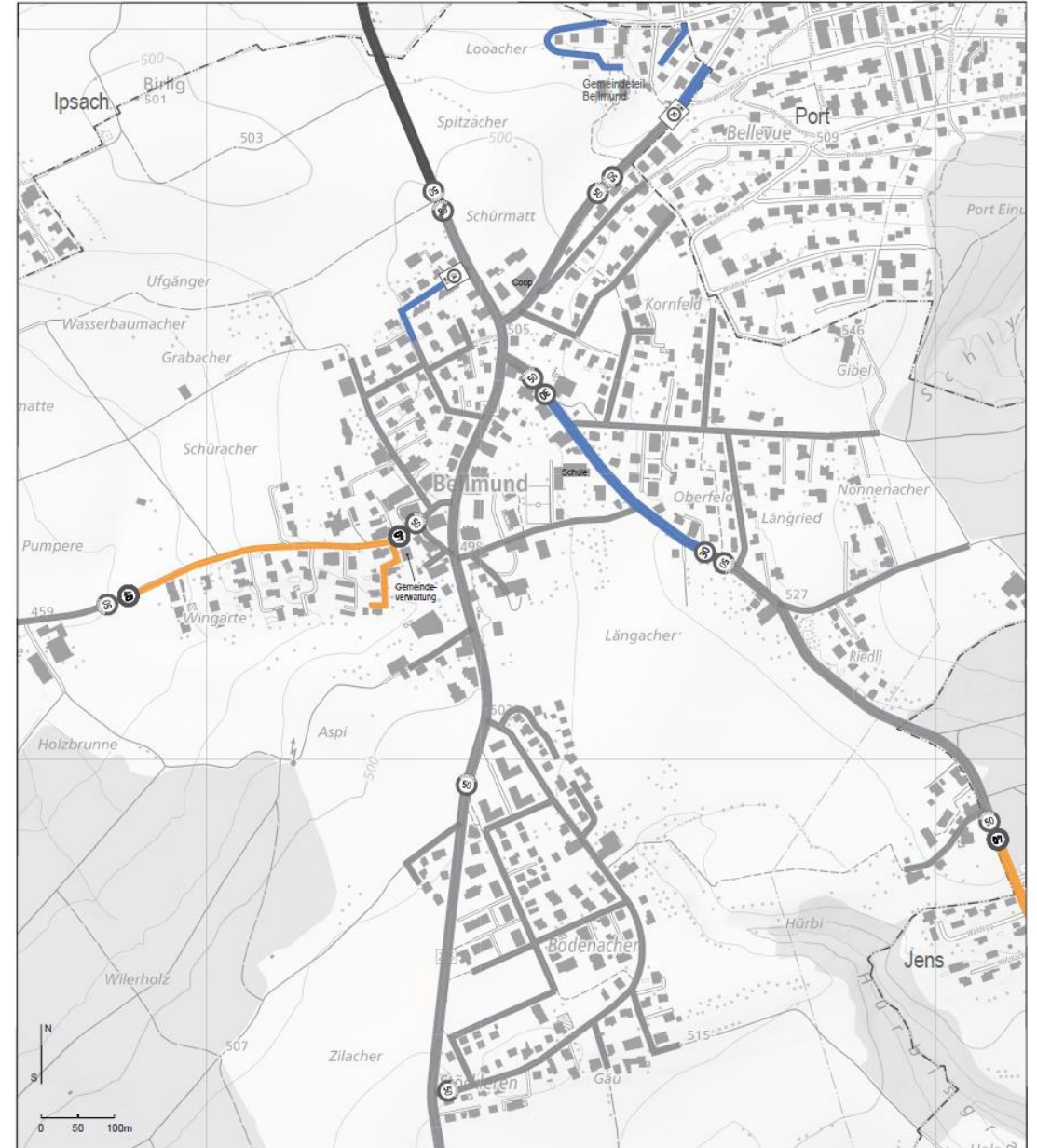
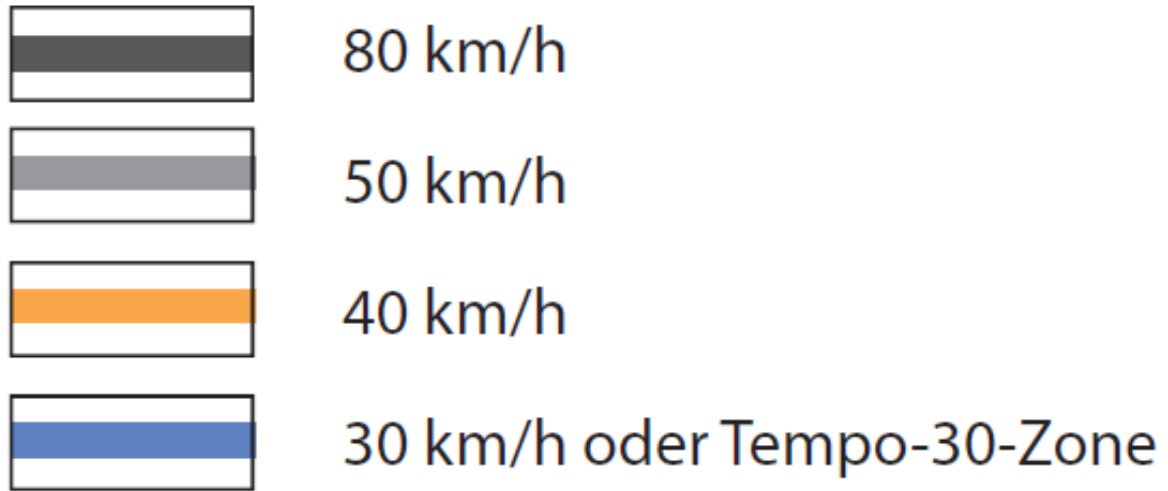
- Tempo 30 Zone: bauliche Massnahmen zur Geschwindigkeitsreduktion



Tempo 30 auf Gemeindestrassen



100



Schulwege

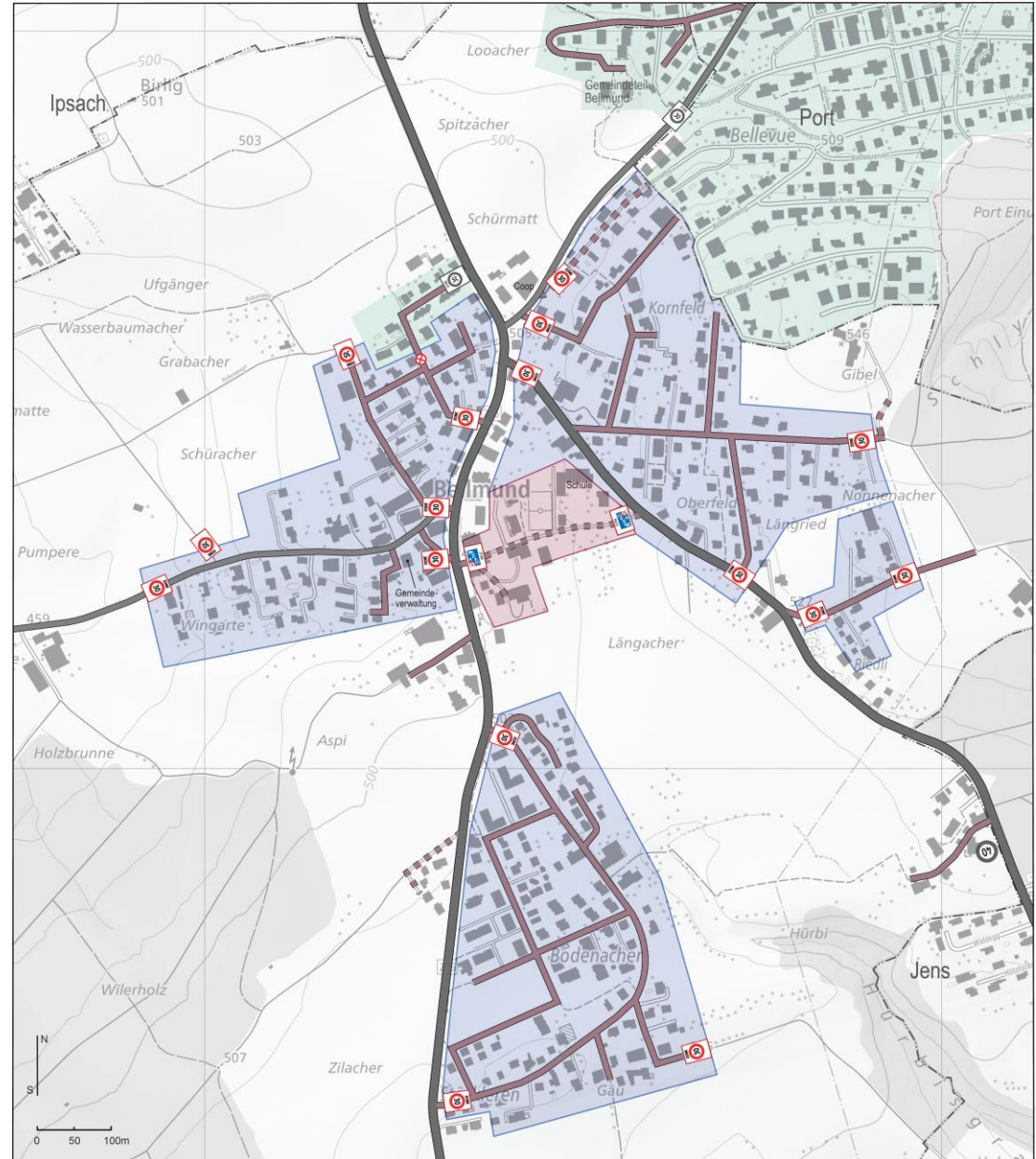
Schulwege kategorisiert nach Wichtigkeit

- Hohe Frequenz
- Mittlere Frequenz
- Geringe Frequenz



Konzeptvorschlag Tempo 30

Einführung Tempo 30
auf allen Gemeindestrassen
im Siedlungsgebiet



Ausnahmen von der Regel Tempo 30 Beundengässli

Begegnungszone (Tempo 20)
für Beundengässli
(Hauptverbindung zur Schule)



Ausnahmen von der Regel Tempo 30 Lohngasse

- Bleibt Tempo 50
- Verkehrsorientierte Strasse (Verbindungsstrasse)
- Keine Quartierstrasse
- Trottoir vorhanden



Hohlenweg inkl. Verbindungsstrasse von und nach Sutz



Umgesetzte Massnahmen Hohlenweg

- Fussgängerlängsstreifen wurde von 1.0 m auf 1.50 m verbreitert
- Verlängerung bis zum Dorfplatz



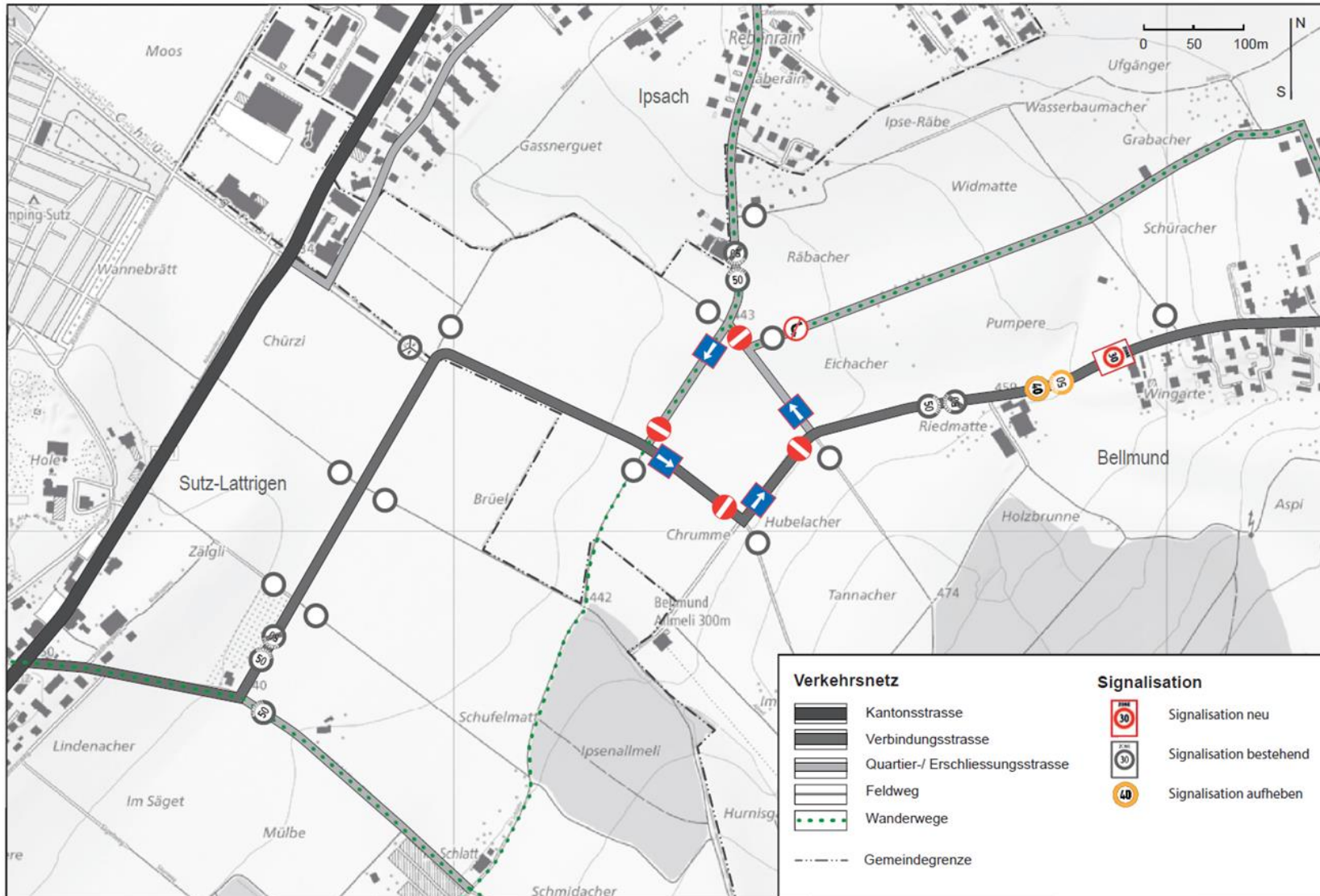
Hohlenweg (besiedelter Raum)

- Hohlenweg: Tempo 30
- Optimierung mit einfachen baulichen Massnahmen

Hohlenweg (Verbindungsstrasse von und nach Sutz, Landwirtschaftszone)

- Variante Einführung Einbahnregime im mittleren Abschnitt
 - Reduktion der Begegnungsfälle auf einzelnen schmalen Strassenabschnitten
 - Umfangreiche Signalisation erforderlich
 - Auswirkungen, Zweckmässigkeit und Nutzen im Detail noch zu prüfen
- Variante Einführung Geschwindigkeitslimite (Tempo 50)
 - Umfangreiche Signalisation (Wiederholung nach jeder Verzweigung)
 - Verhältnismässigkeit noch zu prüfen (Geschwindigkeitsmessungen erforderlich)

Hohlenweg inkl. Verbindungsstrasse von und nach Sutz



Punktuelle Massnahmen im Kontext von Tempo 30

- Zoneneingang (Torsituation) wirksam ausbilden
- Punktuelle Einengungen zur Geschwindigkeitssenkung
- Anordnung von Parkplätzen (evtl. kombiniert mit Grünrabatten)
- Optional: Bauliche Verbesserungen und Strassenraumaufwertungen (im Rahmen von Strassensanierungen zu prüfen)



Parkordnung auf Gemeindestrassen



Gründe für Einführung einer Parkordnung

- Behinderungen für Bus, Notfall- und Kehrlichfahrzeuge
- Reklamationen wegen ungünstig parkierter Autos (z.B. Behinderung Privatzufahrten)
- Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer wegen parkierter Autos (Sichtbermen)
- Langzeit- / Dauerparkierung auf öffentlichen Strassen
- Unklare Situationen, ob Parkierungsregeln gemäss der allgemein gültigen Verkehrsregelnverordnung gelten
- Grössere Nachfrage nach Parkmöglichkeiten infolge Nutzungsverdichtungen (z.B. mehr Besucherverkehr)
- Genereller Wunsch nach Ordnung in der Parkierung

Parkordnung kann kombiniert mit Tempo 30 oder unabhängig davon eingeführt werden.

Potenziale für markierte öffentliche Parkfelder auf Gemeindestrassen



Kantonsstrasse



Strassenbreite > 5.40 m
(Längsparkplätze teilweise möglich)

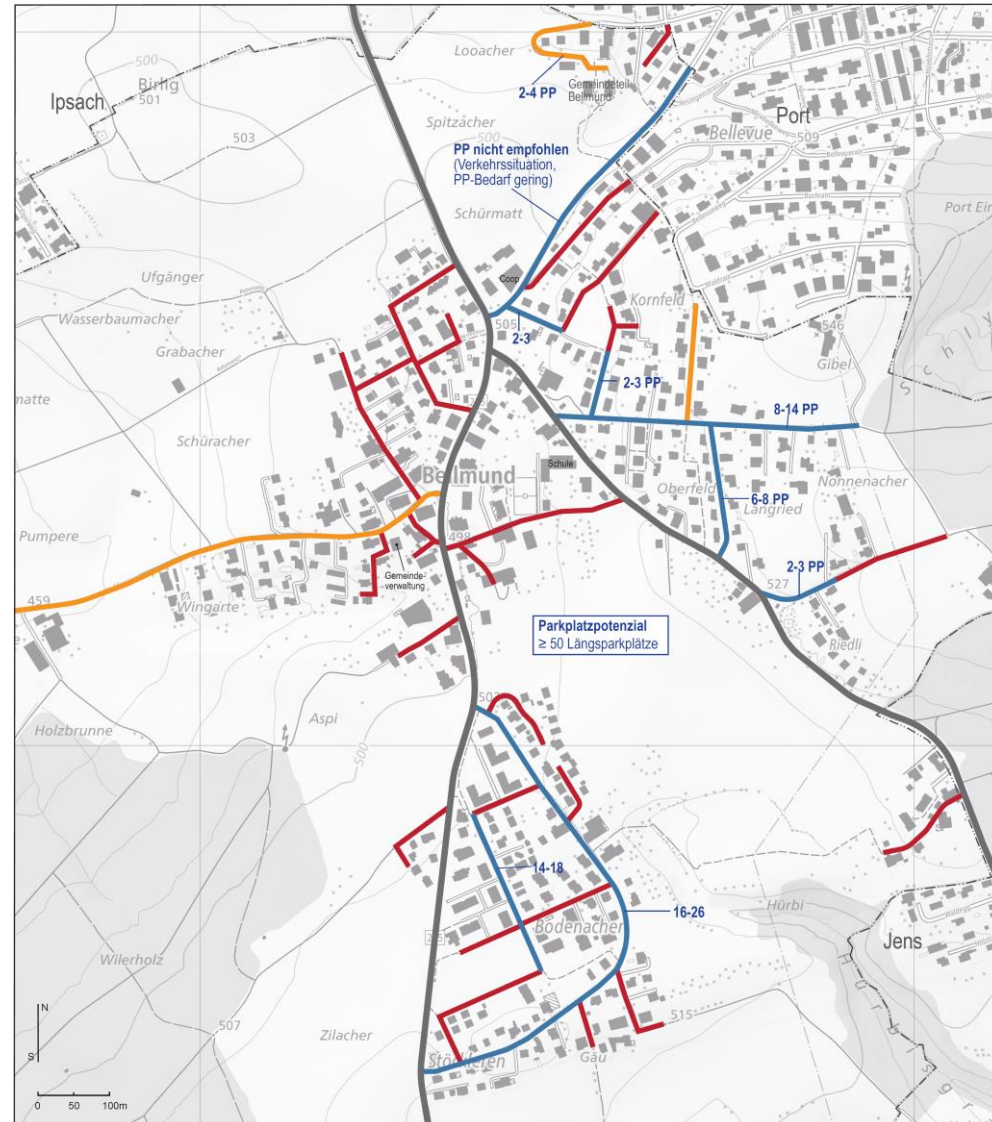


Strassenbreite 5.00 - 5.40 m
(Längsparkplätze nur bedingt möglich)



Strassenbreite < 5.00 m
(Längsparkplätze nicht möglich)

Parkplatzpotenzial
Total: rund 50
Längsparkplätze



Mögliches Parkzonenregime

1. Regelung mit Blauer Zone (PP blau markiert)*
2. Andere Zeitbeschränkung (PP weiss)*
3. ohne Zeitbeschränkung (PP weiss)

* Angebot Parkkarten für unbeschränktes Parkieren für Besucher und bestimmte Benutzergruppen



Regime Blaue Zone (Parkieren mit Parkscheibe)
Mit Parkkarte XYZ unbeschränkt
Parkverbot ausserhalb Parkfelder



Austausch in drei (Bürger-)Gruppen

- Gruppe Stöcklerengasse / Bodenacher / Schatzacher
 - Petra Balmer, Bauverwalterin
- Gruppe Bielmatten / Hausmatten / Rebenweg / Hohlenweg / Bickelgässli
 - Pascal Zbinden, Gemeinderat (Vorsteher Bau und Verkehr)
- Gruppe Stockackerweg / Oberfeldweg / Lohacher / Lohngasse / Kornfeld / Jäissbergweg / Beundengässli
 - Matthias Gygax, Gemeindepräsident

Büreau Dudler, Felix Dudler, Raum und Verkehr, Biel
Rotierend in allen drei Gruppen